

宝马8系降价百万叫好不叫座 车迷们看着好气

来源：林合羽 发布时间：2025-11-18 16:33:58

前两天我去4S店溜达，发现展厅里那台宝马8系(图片|配置|询价)特别安静，销售人员说这个月还没卖出去几台。旁边人问为啥现在才六七十万便宜这么离谱，他挠挠头说“以前一百多万谁买啊，现在降价了大家反而更犹豫”。网上也有人说花百万买轿跑，回头率倒是挺高，但总觉得这钱花得不够实在。

要说宝马这波操作真是够狠，5系和7系降价后销量慢慢回升了，但8系还是不行。可能是因为它太特别了，像双门敞篷那种，开出去确实好看，但实用起来实在犯愁。四门版虽然能多坐俩人，不过一米八的人坐后排，头顶都快碰到车顶了，这还得是宝马的高端系列，看着挺气的。

奔驰那边CLS级混得挺好，商务跟运动两不耽误，人家车里还带好多自动驾驶功能，宝马入门款连倒车影像都不太全。最让人不解的是四驱系统，非要你上顶配才能有，这价格一高上去，销量肯定更差。发动机账面上看着凶，开起来也确实有劲，可要是比不上隔壁的声浪效果，年轻人就总觉得差点意思。

现在年轻人买车也不光看外表了，以前觉得跑车开出去多拉风，现在大家都懂，朋友圈晒图多了也腻味。二手车市场听说轿跑保值率特别低，花百万买回来几年就贬值大半，这笔账算不过来。倒是老外那边喜欢双门版，这边都喜欢实用的，口味真不一样。



宝马8系最低售价：71.40万起最高降价：32.60万图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车36.50万起 | 54辆

宝马现在得想办法，要么把价格再调调，弄个轻奢路线，参考雷克萨斯那种。或者加点混动系统，省油又环保，还能玩点新花样，比如跟电竞联名啥的。不过这些招数能不能见效还不知道，毕竟现在的市场变化太快，国产车也都冲过来了，像蔚来那款轿跑看着就不错。

听说德国那边特别多人买双门版，中东还能溢价卖，咱这儿就没人待见，这差距看着就有点懵。可能得重新想想，到底该往哪个方向走，是继续当小众情怀呢，还是改改设计跟上潮流。反正现在这情况，着急也没用，得慢慢琢磨。



宝马8系最低售价：71.40万起最高降价：32.60万图片参数配置询底价懂车分4.21懂车实测空间·性能等车友圈3.5万车友热议二手车36.50万起 | 54辆

2025年9月豪华		
车型	2025年9月	2025年8月
保时捷Panamera	814	1057
奔驰S级	786	679
迈巴赫S级	758	936
宝马7系	752	601
奥迪A8L	536	292
宝马i7	79	64
奔驰AMG GT	64	47
宾利飞驰	61	43
劳斯莱斯古思特	 24	16
雷克萨斯LS		31

HTML版本：[宝马8系降价百万叫好不叫座 车迷们看着好气](#)